

Folgende Unterlagen müssen zur Ausbildung als **Ultraleichtpilot** vorliegen:

- Aufnahmeantrag Segelflugverein Vulkaneifel mit Kontoverbindung mit Sepa Mandat
- Datenschutzerklärung
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis (Medical)
- farbige Kopie des Personalausweises
- Verzichtserklärung
- bei minderjährigen Bewerbern eine amtlich beglaubigte Zustimmungserklärung der gesetzlichen Vertreter
- Ausbildungsmeldung



Antrag auf Mitgliedschaft Aufnahmeantrag / Beitrittserklärung

Hiermit beantrage ich meinen Eintritt in den
Segelflugverein Vulkaneifel e.V.

als ordentliches / inaktives / förderndes Mitglied. (nicht zutreffendes streichen)

Die Aufnahme in den Segelflugverein Vulkaneifel e.V. erfolgt zu den Bedingungen der jeweils gültigen
Satzung und Vereinsordnung.

Name	Geburtsdatum	
Vorname	Geburtsort	
Straße	Staatsangehörigkeit	
PLZ Wohnort ()	Beruf	
Telefon (privat) _____ (dienstlich) _____	Fax	
Mobil: _____		
eMail: _____		

Außerdem bin ich noch Mitglied in folgenden Luftsportvereinen:

Die Satzung und die Vereinsordnung des Segelflugverein Vulkaneifel e.V. habe ich erhalten.
Die Satzung des Vereins sowie sämtliche den Vereinsbetrieb betreffenden Regelungen erkenne ich
an.
Die Verzichtserklärung habe ich unterschrieben. Die auf der Rückseite aufgeführten Unterlagen werde
ich - soweit erforderlich - unverzüglich beschaffen.

Daun, den _____

Unterschrift der / des Bewerbers: _____

Unterschrift des ges. Vertreters: _____

EINZUGSERMÄCHTIGUNG

Hiermit ermächtige ich den Segelflugverein widerruflich, die von mir zu entrichtenden Zahlungen, wie
Aufnahmegebühr, Mitgliedsbeiträge, Fluggebühren und sonstige Forderungen des Segelflugverein
Vulkaneifel e.V. bei Fälligkeit durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN _____

BIC: _____

bei der

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens des kontoführenden
Kreditinstituts keine Verpflichtung zur Einlösung.

Daun, den _____

Unterschrift: _____

Segelflugverein Vulkaneifel e.V.

Segelflugverein Vulkaneifel e.V., Postfach 1121, 54550 Daun

An alle Mitglieder des
Segelflugverein Vulkaneifel e.V.



Geschäftsfüh-
Peter Hom-
mes
Im Wildrosen-
weg 22
54550 Daun
Tel :06592/92000
Fax 06592/920014
email: p.hommes@flugplatz-daun.de
www.flugplatz-daun.de

Volksbank RheinAhrEifel eG
DE67 5776 1591 0351 2001 00
BIC: GENODED1BNA
Sparkasse Vulkaneifel
DE36 5865 1240 0000 0099 93
BIC: MALADE51DAU

USt-IdNr.: DE 149938189

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

(06592) 9200-0

Datum

Daun, April 2018

Information zum Datenschutz / Einverständniserklärung

Liebe Mitglieder,

wie Sie wissen, nutzt der SFV Daun das cloudbasierte Erfassungs- und Abrechnungsprogramm „Vereinsflieger“ der Firma Breitenbach und Otero GbR, Langgöns. In diesem Programm werden sowohl allgemeine Daten rund um den Flugbetrieb als auch persönliche Daten der Mitglieder geführt und gepflegt. Auf Basis der erfassten Daten kommt der Verein einerseits den gesetzlichen Dokumentations- und Aufzeichnungspflichten zum Flugbetrieb nach und nutzt diese Daten andererseits auch zur Abrechnung der von den Mitgliedern durchgeführten Flüge. Die Mitgliederdaten werden ausschließlich zu den vorgenannten Abrechnungszwecken genutzt.

Jedes Mitglied hat über den eigenen Zugang zum Vereinsflieger-Programm umfangreichen Einblick über die erhobenen Daten. Um auch nach Inkrafttreten der GS-DVO weiterhin den Flugbetrieb über das Programmvereinsflieger aufrechterhalten zu können, bitten wir Sie, die nachstehende Erklärung abzugeben.

Einverständniserklärung

Hiermit erkläre ich mich einverstanden, dass der Segelflugverein Vulkaneifel e.V. personenbezogene Daten zur Erfüllung der gesetzlichen Dokumentations- und Aufzeichnungspflichten sowie zu Abrechnungszwecken erhebt. Im Falle meines Ausscheidens als Vereinsmitglied, habe ich das Recht auf Löschung sämtlicher personenbezogenen Daten, die nicht unter die o.g. Pflichten fallen.

Vor- und Zuname: _____

Anschrift: _____

Ort/Datum: _____ Unterschrift: _____

Anlage 7.1.1a

Verzichtserklärung

Name: _____

wohnhaf in: _____

Ich verzichte auf alle Ansprüche, die mir gegenüber dem _____, dem Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V., seinen Vorstandsmitgliedern oder den von diesen beauftragten Personen sowie seinen Mitgliedern und Untergliederungen daraus entstehen könnten, daß ich anlässlich meiner Tätigkeit im Flug- oder Bodenbetrieb Unfälle oder sonstige Nachteile erleide.

Diese Erklärung gilt, gleichviel aus welchem Rechtsgrund Ansprüche gestellt werden können. Sie erstreckt sich gleichzeitig auf solche Personen und Stellen, die aus meinem Unfall selbständig sonst Ansprüche herleiten können. Soweit diese Verzichtserklärung nicht bewirkt, daß Rechtsansprüche nicht geltend gemacht werden können, verpflichte ich mich den Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. und alle oben angegebenen Personen und Stellen von diesen Ansprüchen freizustellen. Dies gilt nicht bei vorsätzlichem oder grobfahrlässigem Verhalten.

Ich kenne Umfang und Höhe der abgeschlossenen Versicherungen (Sitzplatzunfallversicherung für Segelflug DM 20.000,00 und für Motorsegler/Motorflug DM 35.000,00 bzw. Sportunfallversicherung).

Ich weiß, daß ich mich auf eigene Kosten zusätzlich versichern kann, soweit eine Versicherung nicht oder nicht dem Umfang und in der Höhe besteht, die ich für ausreichend halte.

_____ Datum

Ort

_____ Geburtsdatum

Vor- und Zuname

Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzlichen Vertreter mit amtlicher Beglaubigung.

Ich bin mit der Flugausbildung und mit der vorstehenden Erklärung einverstanden.

_____ Datum

Ort

_____ Unterschrift

Vor- und Zuname

_____ Unterschrift

Vor- und Zuname

Raum für amtliche Bestätigung:



Ausbildungsmeldung

Deutscher Aero Club e.V.
Luftsportgeräte-Büro
Hermann-Blenk-Str. 28
38108 Braunschweig

Tel. 0531 – 23540 60
Fax 0531 – 23540 66
www.lsgb.daec.de

Gemäß § 19 LuftPersV wird für die Ausbildung auf UL über 120 kg Leermasse (*Art ankreuzen)

Dreiachser (aerodynamisch gesteuerte UL) **Tragschrauber**
 Trike (schwerkraftgesteuerte UL) **Motorschirm-Trike** gemeldet:

Angaben über den Bewerber

Name: _____ Vorname: _____

Geburtstag: ____ / ____ / _____ Geburtsort: _____

PLZ, Wohnort: _____ Strasse: _____

Staatsangehörigkeit: _____ e-mail: _____

Tel. privat: _____ dienstl.: _____

DAeC Mitglied? ja _____ nein
Wenn ja, Landesverband eintragen!

Der Bewerber hat eine gültige Lizenz nach EU-FCL (PPL A / S / H) oder Luftsportgeräteführer

für: _____

****Der Ausbildungsmeldung liegt die beidseitige Kopie des Luftfahrerscheines bei.****

Der Ausbildungsleiter bestätigt, daß die nachstehend aufgeführten Unterlagen vorliegen und jederzeit vom Beauftragten eingesehen werden können:

1. das fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis nach JAR-FCL 3;
2. farbige Kopie des Personalausweises;
3. bei minderjährigen Bewerbern eine amtlich beglaubigte Zustimmungserklärung des gesetzlichen Vertreters.

Die vorgenannten Unterlagen sind mit dem Antrag auf Ausstellung der Lizenz dem LSGB einzusenden.

Datum

Unterschrift des Bewerbers

Datum

Name & Unterschrift des Ausbildungsleiters

Stempel der Flugschule
mit **Name und Reg.-Nr.**

LAPL (S) SPL UL LAPL(A) PPL(A)

15 h Flugausbildung
(davon bis zu 7 h auf **TMG**)
10 h mit Lehrer
2h alleine
45 Starts
1 Überlandflug 100 km mit FI
oder 50 km alleine

Theorie
komplett (1)

Prüfung

15 h Flugausbildung
Bedingungen wie für LAPL
sailplane (FCL.110.S)

Theorie
komplett (1)

Prüfung

30 h Flugausbildung
5 h alleine
40 Landungen
5 Überlandflüge
50/200 km
Prüfung 7 Fächer + Pyrotechnik
Funk wenn kein BZF

30 h Flugausbildung auf **TMG**
oder **Flugzeug**
15 h mit Lehrer
6 h alleine
3 h Überlandflugzeit alleine
1 Überlandflug alleine
>150 km, 1 Zwischenlandung

Theorie
komplett(1)

Prüfung auf **TMG** oder
Flugzeug (15 h min)

45 h Flugausbildung SEP/TMG
(bis zu 5 h auf FSTD)
25 h mit Lehrer
10 h alleine
5 h Überlandflugzeit alleine
1 Überlandflug alleine
>270 km, 2 Zwischenlandungen

Theorie
komplett (1)

Prüfung auf SEP

LAPL (S)

PIC
Passagiere nach 10 h oder 30 Starts

Letzte 24 Monate:
5 h PIC
15 Starts
2 Übungsflüge mit Lehrer

Medical Klasse 2

SPL

PIC
Passagiere nach 10 h oder 30 Starts
Nur Flüge ohne Bezahlung bis:
Über 18 Jahre, mehr als 75 Stunden oder 200
Starts, Überprüfung (FE)

Letzte 24 Monate: wie LAPL sailplane

6 h Flugausbildung
4 h mit Lehrer
1 Überlandflug alleine
>150 km, 1 Zwischenlandung

Theorie: (2),
mdl. bei Prüfung

Prüfung

wie bei
LAPL sailplane
+ TMG

LAPL sailplane + TMG

Letzte 24 Monate:
12 h PIC
12 Starts
+ 1 Übungsflug mit Lehrer
(können auf SEP gemacht
werden, wenn man LAPL
aeroplane hat)

SPL + TMG

Wie bei
LAPL sailplane
+ TMG

UL Lizenz

keine Passagiere,
In den letzten 24 Monaten
12 h Flugzeit
12 Starts und Landungen
1 Übungsflug > 1 h mit FI

Passagierberechtigung:
5 Überlandflüge
davon 2x 200 km mit FI

10 h Flugausbildung)
5 h alleine
Pyrotechnik,
Verhalten, Technik
Prüfung + Übungsflug

8 bis 15 h Flugausbildung
(entscheidet ATO)
2h alleine
45 Starts
1 Ü-landflug 50 km o. 100 km m. FI

Prüfung: Theorie (2) und Praxis

21 h n. Schein auf TMG/3 h Ausb.
10 Starts mit Lehrer
10 Starts alleine

Prüfung mit mündl. Prüfung (3)

Min. 15 30 h Flugausbildung
(entscheidet ATO)
6 h alleine
3 h Überlandflugzeit alleine
1 Überlandflug alleine
>150 km, 1 Zwischenlandung

Prüfung: Theorie (2) und Praxis

8 bis 15 h Flugausbildung
(10% Flugzeit anrechenbar)
2h alleine
45 Starts
1 Ü-landflug 50 km o. 100 km m. FI

Prüfung: Theorie (2) und Praxis

24 h nach Schein auf TMG
15 h Flugausbildung
10 h alleine
5 h Überlandflugzeit alleine
1 Überlandflug alleine
>270 km, 2 Zwischenlandungen

Prüfung: Theorie (2) und Praxis

35 - 45 h Flugausbildung
(10% der Gesamtflugzeit werden
angerechnet, bis max. 10 h)
25 h mit Lehrer
10 h alleine
5 h Überlandflugzeit alleine
1 Überlandflug alleine
>270 km, 2 Zwischenlandungen

Prüfung: Theorie (2) und Praxis

Einweisung T.u.P.
3 Landungen alleine
Pyrotechnik
1h Übungsflug
Passagierberechtigung
enthalten

Bisher keine Regelung
für Erleichterungen

SEP <-> TMG (X)

3 h Ausbildung
10 Starts dual
10 Starts solo
Prüfung (FE)

LAPL (A)

PIC , max. 3 Passagiere, max. 2 t
SEP oder TMG

In den letzten 24 Monaten
12 h Flugzeit
12 Starts und Landungen
+ 1 Übungsflug > 1 h mit Fi oder CRI

SEP <-> TMG (X)

15 h auf SEP davon
10 h in ATO
4 h alleine
2 h Überlandflugzeit alleine
1 Überlandflug alleine
>270 km, 2 Zwischenlandungen

Prüfung: Praxis

PPL (A)

PIC non-commercial ohne Bezahlung
Class rating **SEP & TMG** gültig für 2
Jahre

Verlängerung:
In den letzten 12 Monaten vor Ablauf
12 h Flugzeit
6 h als PIC
12 Starts und Landungen
Incl.1 Übungsflug > 1 h mit Fi oder CRI

SEP <-> TMG (X)

- Allgemeine Fächer: Theorie**
- Luftrecht (1)
 - Menschliches Leistungsvermögen (1)
 - Meteorologie (1)
 - Kommunikation (1)
- Spezielle Fächer je nach Flugzeugkategorie:**
- Grundlage des Fliegens (1) (2)
 - Betriebliche Verfahren (1) (2) (3)
 - Flugleistung und Flugplanung (1) (2) (3)
 - Luftfahrzeugkunde (1) (2) (3)
 - Navigation (1) (2)